क्र. सं॰	कम्पनी/सहकारी समिति का नाम	स्थान	अनुमानित पूंजी लागत (करोड़ रु॰ में)	उत्पाद	वृद्धिशील उत्पादन (लाख मी॰ टन प्रतिवर्ष)
4.	नेशनल फर्टिलाइजर्स लि॰ (एन एफ एल)	विजयपुर (म॰प्र॰)	987.30	यूरिया	7.26
5.	मद्रास फर्टिलाइजर्स लि॰	मनाली (मद्रास)	487.30	यूरिया एन॰पी॰के॰	0.76 1.84
6.	नागार्जुन फर्टिलाइजर्स एण्ड कैमिकल्स लि॰	कावीनाडा (आ॰प्र॰)	969.98	यूरिया	4.95
7.	नेशनल फर्टिलाइजर्स लि॰ (एन एफ एल)	नांगल (पंजाब)	50.00	यूरिया	2.14
8.	राष्ट्रीय कैमिकल्स एण्ड फर्टिलाइजर्स लि॰ (आर सी एफ)	थाल, फेस-I फेस-II	49.00 93.00	यूरिया यूरिया	1.65 1.10
9.	टाटा कैमिकल्स लि॰ (टी सी एल)	बबरला (उ॰प्र॰)	1251.76	यूरिया	7.75

इन परियोजनाओं के प्रारम्भ हो जाने पर इनसे प्रतिवर्ष 41.63 लाख मी॰ टन यूरिया और 1.84 लाख मी॰ टन एन पी के उर्वरक के अतिरिक्त उत्पादन का अनुमान है।

Implementation of Centrally Sponsored Scheme in Maharashtra

1468. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether the Centrally-sponsored conservation and development of non-timber forest produce including medicinal plants scheme is being implemented in the State of Maharashtra;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) the details of allocations made for the purpose during the last three years, with results achieved therefrom, year-wise;

(d) whether Government propose to increase the allocation during 1996-97; and

(e) if so, the details thereof, and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (CAPT. JAI NARAIN PRASAD NISHAD): (a) and (b) Yes, Sir. Under this scheme, 100% Central assistance is provided to Government of Maharashtra for conservation and development of non-timber forest produce, including medicinal plants.

(c) The details of amounts released and the achievements during the last three years in respect of Maharashtra State are as follows:—

Year	Releases (Rs. in lakhs)	Achievements (Area in hectares)
1993-94	30.00	154
1994-95	26.59	824
1995-96	36.55	601 (Target)

(d) and (e) An amount of Rs. 30.00 lakhs has been earmarked for 1996-97 for Maharashtra. The final allocations depend upon the demands received from the several State Governments.

Assistance to Tide over Flood Menace

1469. SHRI PARAG CHALIHA: Will the Minsiter of AGRICULTURE be pelased to refer to the reply to Starred

Question No. 25 given in the Rajya Sabha on 11th July, 1996 and state the basis for providing Central assistance to the flood-affected States in the country?

THE MINISTER OF AGRICULTURE (SHRI CHATURANAN MISHRA): Under the existing scheme of financing relief expenditure in force from 1st April, 1995 on the recommendations of the Tenth Finance Commission, the State Governments have a Calamity Relief Fund (CRF) for undertaking relief and rehabilitation measures in the wake of natural calamities including floods. The annual allocation in the CRF is fixed in accordance with the recommendation of the Tenth Finance Commission. 75% of the annual allocation is provided by the Central Government in four equal quarterly instalments. The balance 25% is contributed by the respective States.

Welfare of Rural and Urban Women

1470. SHRI MOHINDAR SINGH KALYAN: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government propose to introduce new schemes/programmes for the welfare of rural and urban women in the country under the minimum programme; and

(b) if so, the details thereof; and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI S.R. BOMMAI): (a) Yes, Sir.

(b) A provision of Rs. 10 crores for a scheme of giving assistance for State Women Development Corporation has been made in the Budget Estimates for 1996-97.

मालवा एक्सप्रेस का विलम्ब से चलना

1471. **श्री राधाकिशन मालवीय:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि मालवा एक्सप्रेस इन्दौर से जम्मू तवी तथा जम्मू तवी से इन्दौर तक बराबर नई दिल्ली चलती है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि विगत में मालवा एक्सप्रेस इन्दौर और नई दिल्ली से बीच चलती थी तथा गत वर्ष इसे बढ़ा कर जम्मू तवी तक कर दिया गया;

(ग) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि जब से मालवा एक्सप्रेस को जम्मू तवी तक बढ़ा दिया गया है, तब से वह आगमन और प्रस्थान के अपने निर्धारित समय से देर से चल रही है;

(घ) इस रेलगाड़ी के प्रतिदिन विलम्ब से प्रस्थान और आगमन के क्या कारण है; और

(ड़) इसके निर्धारित समय पर चलने को सुनिश्चित करने के लिए क्या उपाय किये जा रहे हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जी हां।

(ख) इंदौर और नई दिल्ली के बीच पहले से चल रही 4667/4668 मालवा एक्सप्रेस को 1.7.1994 से जम्मू तवी तक बढ़ा दिया गया था।

(ग) और (घ) बहरहाल 4667/4668 मालवा एक्सप्रेस का समयपालन खतरे की जंजीर खींचने, शरारती गतिविधियों, दुर्घटनाओं, बंद/-आंदोलनों, रेल इंजन की खराबी आदि जैसे विभिन्न कारणों से संतोषजनक नहीं रहा है।

(ड़) विभिन्न स्तरों पर नियमित रूप से गहन जांच और दैनिक निगरानी सहित सभी संभव प्रयास किए जा रहे है। इसके अलावा, निरीक्षकीय और अधिकारी दोनों स्तरों पर समयपालन अभियान भी चलाये जा रहे हैं।

Opening of New Kendriya Vidyalayas

1472. SHRI THENNALA BALAKRISHNA PILLAI: Will the Minsiter of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government have any proposal to open new Kendriya Vidyalayas in the near future; and